



IV.- COMENZAR A CONDUCIR

MONTAJE

1. Seleccione un área de nivel con amplio espacio
2. Montar el scooter, ya sea levantando el brazo y se desliza sobre el asiento o girar el asiento hacia afuera y luego girar el asiento de regreso para hacer frente a la caña del timón.
3. Ajustar el manillar y asiento, como se describió previamente
4. Comienza a mover el scooter
5. Asegúrese de estar sentado en una posición cómoda
6. Gire la llave a la posición de encendido
7. Su configuración de velocidad debe estar en baja velocidad
8. tirar de su palanca de control derecha, el scooter se moverá lentamente hacia adelante. cuanto más se tira de la más rápida el scooter avanzará pero sólo alcanzará el nivel de velocidad que se ha seleccionado
9. Soltar la palanca y el scooter poco a poco se detendrá y se aplicará el freno magnético

CONDUCCIÓN.

En Exteriores:

Este scooter ha sido diseñada para proporcionarle una estabilidad óptima en condiciones normales de utilización: superficies secas y regulares, de asfalto u hormigón. Sin embargo, habrá ocasiones en que deberá utilizar su scooter en otro tipo de superficies, por lo que su scooter ha sido pensada para ser utilizada también en caminos de tierra, césped y piedra. Así, podrá utilizar su scooter en parques y áreas verdes.

- Reduzca la velocidad al conducir por terrenos irregulares o superficies blandas.
- Evite terrenos con hierbas altas que puedan enredar el tren de rodaje.
- Evite superficies con piedra suelta y arena.
- Si no está seguro acerca del terreno, evite conducir.

En Pendientes:

Al aproximarse a la bajada de una rampa o pendiente, actúe con extrema precaución.

- Describa amplios movimientos con las ruedas frontales en las curvas cerradas. De esta forma, las ruedas traseras seguirán un amplio arco, no rozarán la curva, ni chocarán, ni quedarán colgadas del antepecho de las curvas.
- Al descender una rampa, ajuste la velocidad del scooter a su nivel mínimo para poder controlar de forma segura la bajada.
- Evite las detenciones y arranques bruscos.

MARCHA ATRÁS (REVERSA)

Antes de dar reversa asegúrese de que el área detrás es libre de cualquier peligro u obstrucción, ajustar la configuración de la velocidad a un nivel bajo antes de dar marcha atrás. Tire de la palanca de control izquierda para dirigir y evitar todas las esquinas y obstáculos.

DESMONTAJE

1. Detenga completamente el scooter.
2. Antes de bajarse del scooter asegurese de girar la llave a la posición de apagado.
3. Saque la llave de la cerradura de contacto.
4. Afloje la palanca de bloqueo del asiento y gire éste hasta quedar mirando hacia un lateral del scooter.
5. Compruebe que el asiento esté firme y no se mueva.
6. Con cuidado, bájese del asiento y colóquese a un lado del scooter.
7. Puede dejar el asiento mirando hacia un lateral para que la próxima vez le sea más fácil subirse al scooter.

V.- PRECAUCIONES

Los scooters pueden ser susceptibles a la interferencia electromagnética (EMI), que es una especie de energía emitida por fuentes tales como estaciones de radio, estaciones de televisión, de radio transmisores aficionados (HAM), radios de dos vías y teléfonos celulares. La interferencia (de fuentes de radio) puede causar que no respondan los frenos, que se desplace por sí mismo, o moverse en direcciones no deseadas.

También puede dañar de forma permanente el sistema de control del scooter. Las fuentes de IEM se pueden clasificar en tres tipos:

Interferencia Scooter electromagnéticas (EMI)

Debido a que la energía EM se intensifica rápidamente a medida que se acerca a la antena transmisora (fuente), los campos electromagnéticos de las fuentes de radio de mano (transceptores) son de especial preocupación. Es posible alcanzar altos niveles de EM muy cerca del sistema de control de scooters durante el uso de estos dispositivos. Esto puede afectar el movimiento de motor y de frenado. Por lo tanto, se recomiendan las advertencias que figuran a continuación para evitar posibles interferencias con el sistema de control del scooter.

VI.- INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

Inspeccione el scooter cuando esté listo para conducir.

- * Dirección del scooter es ligera y fácil
- * Avanzar y retroceder: puede operar.
- * Perilla de velocidad: puede operar
- * Montaje Eje trasero: voz y freno electromagnético puede trabajar.
- * Alarma: Cuando el interruptor de la fuente eléctrica,
- * Indicación de la batería: tener suficiente carga eléctrica para viajar.
- * Horn: Puede trabajar
- * Encendido luz: Puede obras
- * Faros: puede los trabajos
- * Asiento: apoyabrazos se puede girar a la izquierda o a la derecha.
- * Vista posterior del espejo: Puede trabajar,.
- * Neumáticos: asegúrese de tener ninguna grieta o malo ".
- * Otros: Si tiene la anomalía de voz.

Problema y solución al conducir

- * Flash de indicación de batería: por favor cargue la batería.
- * Parada repentina:
 1. carga motor.
 2. Cuando se ejecuta en la pendiente mucho tiempo lo necesitan cinco minutos para descansar.
 3. Infección de las ondas hertzianas necesita torestarto

mantenimiento del cuerpo

- Utilice un paño húmedo y suave y un limpiador no abrasivo para limpiar las partes plásticas y de metal del scooter. No use productos que puedan rayar la superficie del scooter.
 - En caso necesario, limpie su producto con un desinfectante apropiado. Antes de aplicarlo, asegúrese de que pueda utilizar el desinfectante en su producto.
- Precaución: cuando limpia el cuerpo, apague la fuente de energía eléctrica, el cargador cable y el circuito no se puede lavar con agua; De lo contrario puede causar circuito problema en el sistema eléctrico.
- No frote de distancia por el gas, lo contrario puede causar distorsión y daños., mantenimiento de la batería; Debido a que la batería de sellado, no hay necesidad de inspeccionar el líquido. Si el agua sucia y el daño de la f discharge.clean ellos de la siguiente manera: Primero, apague la fuente de electricidad, en segundo lugar, sacar la batería, en tercer lugar, limpio,
- Aviso: No abra la etiqueta de la batería? Si Chang ellos deben cuidar la conexión del ánodo y el cátodo.
- Proteger el medio ambiente! Que no se tire la batería.
- Tipo de mantenimiento
- Aviso: El neumático se deslizará si 0.55mm menos de regulación, se extenderá la distancia de frenado. Por favor, cambie nueva.